

Zelf monteren, van twee setjes dakrails, van twee Renaults (type Nevada) op je TRANSPORTER.

Te beginnen, met op de sloop twee setjes dakrails te bemachtigen, kosten variërend tussen de € 20,= en € 35,= per setje. Daarna is het de bedoeling dat de dakrails grondig worden gereinigd en op maat gemaakt. De lengte is naar eigen believen te kiezen, in mijn geval heb ik de vier r.v.s. buizen aan één zijde drie cm ingekort, daarna met de vijl of mototooltje o.i.d. in de zelfde positie een nieuwe uitsparing in de buis aanbrengen.

Om de r.v.s. buizen in het midden deugdelijk aan elkaar te verbinden, moeten er de volgende voorbereidingen worden uitgevoerd. Zaag van de vier overtollige eindstukken, de inschuifnok met de twee O-ringen + een klein stukje van het eindstuk af (neem hiervoor de minst mooie eindstukken).

Daarna in de afgezaagde nokken een gat boren (4,8 mm), en M6 schroefdraad tappen. Nu neem je twee tapeinden uit een afgezaagd eindstuk en hiermee bevestig je de vier nokken twee aan twee aan elkaar. Met de verkregen nokken monteer je straks de r.v.s. buizen aan elkaar.



R.v.s buizen inkorten



Nokken van de eindstukken zagen



Gat boren 4,8 mm



Draad tappen M6



Nokken aan elkaar verbinden



Één nok reeds afgezaagd

Nu gaan we de middensteunen m.b.v. een blokje hout en een hamer voorzichtig van de r.v.s. buis afslaan, dit vergt enige kracht omdat de middensteun is verlijmt aan de r.v.s. buis.

Daarna gaan we de twee ingekorte r.v.s. buizen, m.b.v. de gemaakte nokken aan elkaar verbinden en schuiven de middensteun over de verbindingsnaad.. Ik heb deze verbinding vol laten lopen met secondenlijm.



Nokken in r.v.s. buis plaatsen



R.v.s. buizen verbinden d.m.v. nokken



Middensteun er over schuiven (lijmen)



Van twee korte dakrails, is nu één lange dakrail gemaakt.

Daarna gaan we de middensteun vol spuiten met raamkit, dit ter voorkoming dat de middensteun vol kan lopen met regenwater. Wat wel het geval was op de Renault, omdat de rubber afdichting werd aangetast, door het regenwater en helemaal was verteerd, ontstond er lekkage in de auto. Van een binnenband een nieuwe afdichtrubber maken, deze heb ik op de nog verse raamkit geplakt, nu vierentwintig uur laten drogen.



Middensteun dicht kitten en rubber afdichting aanbrengen

Eindstukken voorzien van nieuwe O-ringen en op de r.v.s. buis monteren en klaar zijn je dakrails.



Eindstuk met nieuwe O-ringen



Eindstuk gemonteerd aan r.v.s. buis

Nu de montage op het dak van je T4.

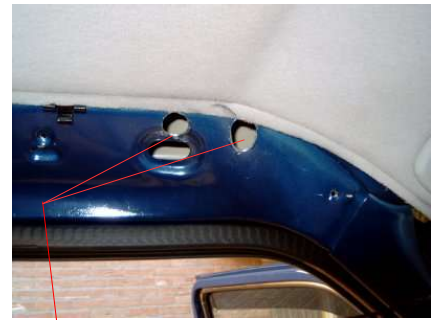
Maak eerst het dak van je auto nogmaals goed schoon (verwijder alle boorspanen).

Leg de dakrail op de auto (denk er om dat je links en rechts niet verward), Bepaal de positie waar je "nieuwe" dakrail moet komen, neem nu de maten van de tapeinden over op het dak. Gebruik één van de afgezaagde eindstukken als boormal, door er een plakje van 5 mm van af te zagen. Bepaal hoe ver je van de watergoot af wil blijven. Boor nu de vijf gaten van 6 mm in de dakstijl. Nu moet er van binnen uit in de dakstijl een gat geboord worden van 15 mm om met een dopsleutel 10 mm de M6 moeren aan te kunnen draaien. Om te bepalen waar er binnen in de auto geboord moet worden, moeten we van buiten af de gaten doorboren. Dit gaat niet zomaar, omdat het plaatwerk van de dakstijl van binnen niet haaks op de boor staat. En er ook draden in de dakstijl aanwezig zijn. Heb ik hier het volgende op gevonden. Neem een spanspie van 6 mm rond en 40 mm lang (ook wel as-pen genoemd) en tik deze van boven af voorzichtig in het 6 mm geboorde gat in je dakstijl. Doortikken tot je op de binnenbeplating stoot (denk er om dat er geen draden knel onder zitten). Nu kun je, door de spanspie als geleider te gebruiken, met een 3,9 mm boortje de binnenplaat van de dakstijl doorboren. Op deze manier voorkom je dat het buitenste gat uitlubbert, tevens beschadig je geen draden die door de dakstijl lopen en je zit zuiver met de gaten tegen over elkaar.



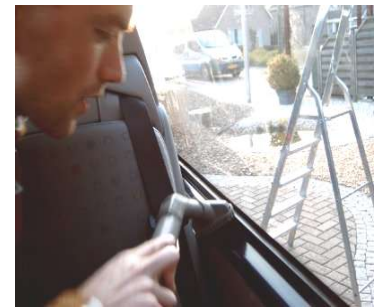
Spanspie

Nu van binnen uit, het 3,9 mm gaatje opboren naar 15 mm (nu wel goed oppassen dat je geen draden beschadigd).



Gaten opboren naar 15 mm

De boorspanen direct verwijderen, deze gaan roesten en beschadigen de lak.



Boorspanen opzuigen.

Ontvet de lak op die plaatsen waar een steun komt. Leg om elk gaatje een klein rupsje raamkit en plaats de dakrail, dit gaat het gemakkelijkst met twee personen. Draai nu van binnen uit met een dopsleuteltje 10, de M 6 moertjes handvast. Het is alles bij elkaar best wel een hele klus, maar goed te doen, en zeg nou zelf met een mooi resultaat.



Nu heb je een TRANSPORTER met mooie dakrails.