

# Volkswagen Transporter T4 TDI 1998

Volkswagen heeft in dit segment altijd een behoorlijke vinger in de pap gehad met de Transporter. In de loop der jaren is het model mee geëvolueerd met de eisen van deze tijd: geen luchtcooling en achterwielaandrijving, maar een betrouwbare en zuinige direct ingespoten diesel met de aandrijving op de voorwielen. Dat laatste geeft meteen een vlakke laadvloer, onontbeerlijk voor dagelijks gebruik.



**Model:** Volkswagen Transporter T4 TDI  
**Modeljaar:** 1998  
**Opbouw chassisnummer:** WVVZZZ70YH073408:  
WVV (fabriekscodel), ZZZ (opvolpositie), 70 (type), Y (modeljaar), H (productieplaats), 073408 (productie-nummer)

## Motorspecificaties

**Type:** 5 cilinder direct ingespoten dieselmotor in lijn  
**Motorcode:** ACV  
**Plaats motorcode:** op cilinderblok links naast inspuitpomp  
**Aantal cilinders:** 5  
**Cilinderinhoud:** 2459 cm<sup>3</sup>  
**Boringxslag:** 81 x 95,5 mm  
**Aantal kleppen per cilinder:** 2  
**Compressieverhouding:** 20,5:1  
**Type turbo:** KKK type 14  
**maximum vuldruk:** 0,6 tot 0,8 bar  
**Maximum vermogen:** 75 kW bij 3500 t/min  
**Maximum koppel:** 250 Nm bij 2300 t/min  
**Klepbediening:** bovenliggende nokkenas met hydraulische komstoters  
**Afstelling klepspel:** hydraulisch  
**Nokkenaandrijving:** getande riem  
**Spanmechanisme:** automatisch

## Brandstofsysteem

**Soort pomp:** roterend  
**Type pomp:** Bosch (EDC) elektronisch geregeld  
**Inspuiting:** direct  
**Type opvoerpomp:** schottenpomp  
**Plaats opvoerpomp:** integraal met inspuitpomp  
**Ontluchtingsmethode:** handmatig  
**Soort reguleur:** elektronisch  
**Afregeltoerental:** 4950-5150 t/min  
**Merk en type verstuivers:** Bosch tweetraps verstuiver  
**Aantal verstuivergaatjes:** 5  
**Branderplaatjes:** ja  
**Merk en type brandstoffilter:** VW  
**Plaats brandstoffilters:** in motorruimte  
**Brandstofverbruik volgens ECE 80/1268 EWG:**  
**90 km/h:** 6,6 l/100 km  
**120km/h:** 9,2 l/100 km  
**Stadsverkeer:** 8,1 l/100 km

## Koudstartinrichting

**Type:** Bosch gloeibougie  
**Spanning:** 12 V  
**Gloeibougie:** temperatuur gestuurd  
**Gloeizekering:** 80 A  
**Plaats gloeizekering:** in motorcompartment  
**Vervroeging pomp:** automatisch  
**Verhoging toerental koude motor:** gelijk toerental (warm/koud)

## Zelfdiagnosesysteem

**Procedure uitlezing storingcodes:** met VAG 1551/1552/505  
**Plaats diagnose-aansluiting:** op het dashboard midden onder stuurkolom  
**Plaats ECU:** links voor in motorruimte

## Emissie-systeem

oxidatie katalysator en EGR-systeem  
**Roetdeeltjes:** 0,103 g/km  
**CO-percentages:** 0,595 g/km  
**CH + NO<sub>x</sub>-percentage:** 0,755 g/km  
**K-waarde type goedkeuring:** gemeten 0,4 m-1, gecorrigeerd 0,7 m-1

## Afstelgegevens

**Klepspel inglaat:** n.v.t.  
**Klepspel uitlaat:** n.v.t.  
**Stationair toerental:** 740-830 t/min  
**Afstelbaar:** nee  
**Inspuitvolgorde:** 1,2,4,5,3  
**Volgorde cilinders vanaf vliegwielzijde:** 5,4,3,2,1  
**Inspuitmoment:** afhankelijk van brandstoftemperatuur  
**Afstellen inspuitmoment:** dynamisch met tester  
**Inspuitdruk:** 190-200 bar  
**Plaats en herkenning merktekens:** op vliegwiel/huis  
**Compressie einddruk:** 25-31 bar (warm), maximum onderling verschil 5 bar

## Remmen

**Min. dikte remschijven:** 20 mm/ 10 mm (voor/achter)  
**Max. slingering remschijven:** 0,04 mm  
**Min. dikte remblokken:** 2 mm  
**Uitvoering en plaats stelmechanisme handrem:** mechanisch op achterwielen  
**Remkrachtregelaar:** ja, afstelbaar

## Velgen/banden

**Velgmaat:** 6Jx15  
**Bandenmaat:** 95/70R15  
**Snelheidscategorie:** S  
**Aantal banden achter:** 2  
**Type reservewiel:** normaal wiel  
**Bandenspanning normaal voor:** 3,8 bar  
**Bandenspanning normaal achter:** 4,0 bar  
**Bandenspanning volbelast voor:** 3,8 bar  
**Bandenspanning volbelast achter:** 4,0 bar  
**Bandenspanning reservewiel:** 4,0 bar

## Uitlijngegevens

**Conditie voor het uitlijnen:** onbeladen, reservoirs en bandenspanning op niveau  
**Voorwielafstelling:** Sporing: afhankelijk van wagenhoogte  
**Camber:** idem  
**Caster:** idem  
**Achterwielafstelling:** Sporing: idem  
**Camber:** idem

## Trekhaakgegevens

**Max. trekgewicht:** afhankelijk van uitvoering 765 tot 1200 kg  
**Wijzigingen voor trekhaak:** geen

## Smeergegevens

**Motorolie:** Viscositeit: 15W-50  
**Specificatie:** SF-SG API/VW 50500  
**Vulhoeveelheid (incl. filter):** 5,5 liter  
**Toegestaan olieverbui:** 1 liter op 1000 km  
**Merk en type oliefilter:** VW  
**Versnellingsbakolie:** Viscositeit: 75W90  
**Specificatie:** G-50  
**Vulhoeveelheid (incl. filter):** 2,5 liter  
**Automatische transmissieolie:** Specificatie: VW ATF  
**Vulhoeveelheid incl. koppelmvormer:** 5,35 l  
**Vulhoeveelheid excl. koppelmvormer:** 3,5 l  
**Differentieelolie:** Viscositeit: 75W90  
**Specificatie:** G-50  
**Vulhoeveelheid:** 1,15 l

## Remvloeistof

**Specificatie:** DOT4

## Aanhaalmomenten/hoekverdraaiing

**Cilinderkopbouten:** altijd vernieuwen, 40 Nm, 60 Nm, 90° en 90°  
**Gloeibougies:** 15 Nm  
**Velgmoeren/bouten:** 160 Nm  
**Verstuiverleiding:** 25 Nm  
**Verstuivers:** spanbeugel 20 Nm  
**Oliefilter:** handvast

## Onderhoudsintervallen

**Kleine beurt:** 15.000 km  
**Grote beurt:** 30.000 km  
**Luchtfilter:** 60.000 km  
**Brandstoffilter:** 30.000 km  
**Oliefilter:** 30.000 km  
**Interieur-luchtfilter:** 15.000 km  
**Aftappen water uit brandstoffilter:** 15.000 km  
**Nokkenastandriem:** 120.000 km  
**Motorolie:** 15.000 km  
**Automatische transmissieolie:** 60.000 km  
**Remvloeistof:** 2 jaar  
**Koelvloeistof:** controle iedere beurt  
**Benodigd speciaalgereedschap voor normale onderhoudsbeurten:** VAG 1551/1552  
**Belangrijke modificaties na marktintroductie:** verlengde onderhoudsinterval vanaf model 2000, kalenderweek 18