

Blauw T5 lampjes € 3,20  
voor 3 stuks bij De Been



Ik heb een 3spaak MONO sport  
stuur. Even de 6 inbus bouten er uit  
halen, maat 6 Claxon er uit.



En daar hebben we nog een een  
m27 moer waar het stuur mee vast  
zit.



Aan de onderkant heb je 3 +  
schroefjes even los draaien en kun  
je de kap er zo af pakken, de  
boven zijden zit dan niet meer vast,  
het kan zijn dat hij klemt aan het  
gevaarlicht, maar gewoon ff wat  
kracht er op zetten. Het kan meer  
hebben als je denkt.



Nu heb je alle voor kappen los nu komt het lastigste. In de rode cirkel zie je nog een kap die moet er ook af hier onder zie je waar de schroefjes zitten



Dit zijn de schroefjes gewoon 2x + klein schroevendraaier moet het lukken. Je moet dan de kap er uit halen. Dit is zeker niet makkelijk want hij klemt aan het gevaarlicht, maar gewoon door trekken wat kracht er op. En het kan meer hebben als je denkt.



Op deze 2 plekken zitten 2 schroefjes. (+) kunt het beste een schroevendraaier pakken met magneet kop (eventueel even opladen met magneet, dat hij extra krachtig is) het is namelijk erg naar als je die schroeven moet zoeken ergens in je dashboard.



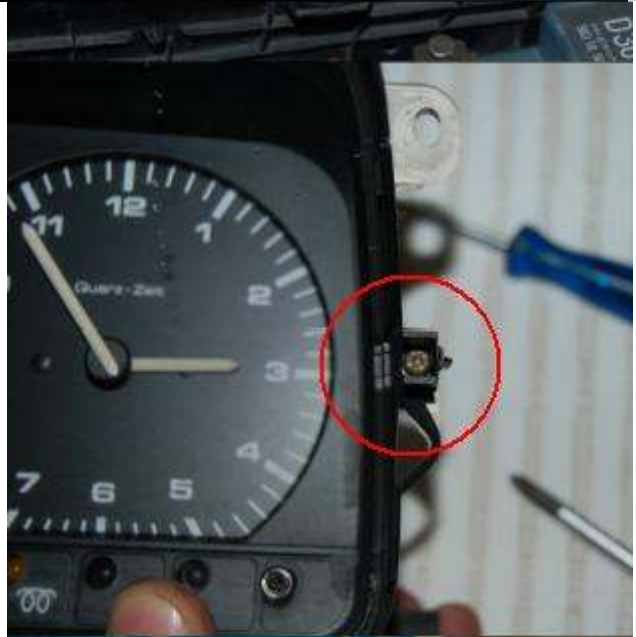
Het linker connector kun je zo los klikken door op het lipje te drukken en de kabel achteruit te trekken. De kabel van de km teller gaat minder fijn los kwart naar links draaien en dan lipje indrukken en de kabel achteruit trekken. Als het niet lukt met de kabel van de km teller kun je de kabel lossen door het volgende te doen



Als je de motorkap opendoet heb je vlak bij de accu een oranje kabel lopen met een verloop huls. Als je die open maakt heb je veel meer speling bij het losmaken van de kabel.  
LET OP!! Wel weer vast zetten!.  
Is erg handig.



Links en rechts zitten 2 kleinen schroefjes even los maken.



Deze groene strook gaan we er even uit halen, is makkelijk want het gehele witte rekje kun je los klikken en de groene strik verwijderen.



Je kunt nu de oude lampjes er uit trekken. De nieuwe T5 lampjes moeten van achter af er in zetten. En een kwart slag draaien. Let wel op dat de pootjes goed contact maken met de VDO strip. Deze zorgt namelijk voor de stroom in de lampjes.



Zo ziet de lampen er van achter uit. Klaar. Nou ja. je moet alleen alles nog even er in zetten. lees het document achterste voren van af BLZ 4 foto 2 en los is vast (A). Suc6 frank

