

Kort verslag CC inbouw voor een Transporter 1.9TD (1994)

Als eerste heb ik een foto gemaakt van alle onderdelen die in de doos zitten.
(Laat niet meteen de moed zakken als je dat ziet).

Het gaat hier om een CC van het merk John Gold, type Zemco ZT-50N.
Verkrijgbaar bij Conrad en ook via www.dynad.nl. Hier staan ook meer gegevens.



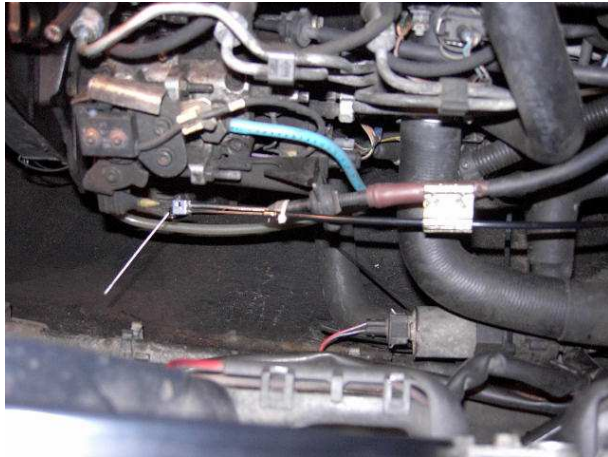
Om te beginnen heb ik wat meer ruimte gemaakt door de grill en de bovenbalk te verwijderen, zodat de koeler naar voren kan worden gehaald.



De volgende stap is, een plek zoeken voor de servo.
In de handleiding staat omschreven waar je bij plaatsing aan moet voldoen.
Het is heel moeilijk om aan al die voorwaarden te voldoen.
Uiteindelijk heb ik vanuit praktisch oogpunt toch gekozen voor de accubak.

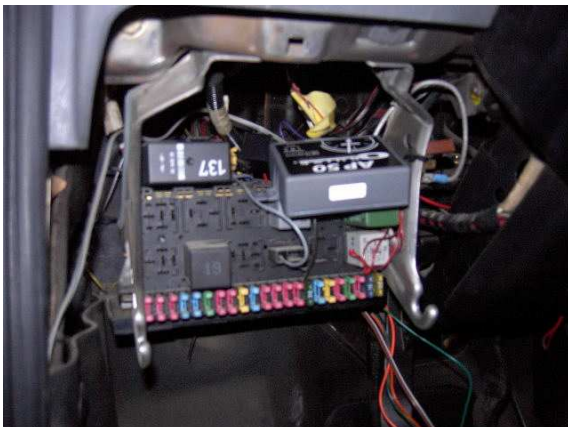


De gasaansluiting heb ik op een zo eenvoudig mogelijke manier gedaan. De kabel heb ik met een bocht gelegd en niet ingekort, omdat je dan meer mogelijkheden hebt om hem later in een andere auto in te bouwen.



Voor het aansluiten van het vacuüm heb ik me gehouden aan de voorschriften, een extra aansluiting maken tussen de bekrachtiger en de terugslag klep.

Hierna kun je beginnen met de bedrading aan te sluiten. Het schema op zich is duidelijk. Dat neemt niet weg, als het niet je dagelijks werk is, dat je goed moet blijven kijken.

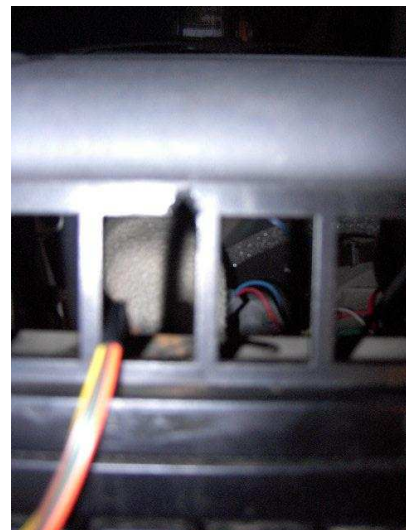


Het "brein" heb ik los op de zekeringkast gelegd. Via een doorvoergat kun je de nodige draden naar de motorruimte leiden en verbinden met de servo, en de magneetset op de aandrijfjas.



Het monteren van die magneet set was een lastige klus.
Ik heb geen hefbrug of smeerput, dus moest de auto met de originele krik opgetild worden. (Denk aan de handrem en aan een beveiliging voor als de krik het mocht begeven). Dan de bodemplaat verwijderen.
Om de magneten te monteren, moest ik de meegeleverde steun aanpassen.

Nu kun je beginnen met een plek te zoeken voor het bedieningskastje.
Ik heb hem op het dashboard geplaatst, zodat ik met mijn handen aan het stuur toch bij de knopjes kan.



Nu kun je de draden voor de rembeveiliging aansluiten.

Tot slot heb ik nog de koppelingsbeveiliging gemonteerd met de bijgeleverde steun.



Aan de hand van de uit te voeren test kun je nu controleren of alles werkt.

In het totaal heeft de inbouw me toch wel een kleine dag gekost.

Ik denk dat een volgende keer wel iets sneller zal gaan.

Niet alles hoeft te gebeuren in de volgorde die ik heb gedaan.

Succes met inbouwen, bij vragen kun je me mailen jh.lensink@filtnet.nl

Groeten Hans uut Aalten.

