

S 2000 noch schärfer

Tiefgreifende Überarbeitung für den sportlichen Honda-Roadster



Nach fünfjähriger Bauzeit und einem milden Facelift im Jahr 2002 stehen dem Honda S 2000 stärkere Modifikationen bevor. So bekommt der Vierzylinder einen Hubraum-Zuschlag von 160 auf 2157 Kubikzentimeter. Die Leistung bleibt mit 240 PS zwar gleich, wird jedoch statt bei 8300 bereits bei 7800/min erreicht. Außerdem ändert sich die Abstufung des Sechsganggetriebes: Alle Gänge mit Ausnahme des fünften sind kürzer übersetzt. Zudem soll das Fahrwerk komfortabler, die Lenkung direkter abgestimmt sein. Die in den USA gezeigte Version verfügt über 17-Zoll-



Räder mit Reifen der Dimensionen 215/45 vorn und 245/40 hinten. Äußerlich ist der modifizierte Zweisitzer an den veränderten Kühlluftöffnungen vorn sowie der deutlich bulligeren Heckschürze zu erkennen. Wann der neue S 2000 nach Deutschland kommt, ist noch offen.

KURZ NOTIERT

Wie der Corsa erhält auch der Opel Combo Tour ein neues Gesicht. Außerdem wurden die Zuladung auf



810 Kilogramm erhöht sowie die Ausstattung um Bremsassistent und elektrische Außenspiegel ergänzt.

Der Ex-Rennfahrer, Tuner und VW-Händler **Johann Abt** starb im Alter von 67 Jahren. In den sechziger Jahren sorgte der Kempfener mit seinen Abarth für Furore bei Bergrennen.

Citroën ruft in Deutschland 9500 Fahrzeuge des Modells C5 wegen möglicher Risse in den Felgen der Marke Kronprinz zurück. Weltweit sind 180 000 Fahrzeuge betroffen. Die Halter werden angeschrieben.

Neuer Präsident bei Bugatti

Banker übernimmt Vorsitz

Thomas Bscher, 51, soll Karl-Heinz Neumann an der Bugatti-Spitze ablösen. Neumann, 65, an der Seite von Ferdinand Piëch Motorenchef bei Volkswagen, hatte die Marke Bugatti wieder aufgebaut. Er geht Ende des Jahres in den Ruhestand. Nachfolger Bscher, Investment-Banker und erfolgreicher Hobby-Rennfahrer, gewann 1995 an der Seite von John Nielsen die BPR GT Endurance-Meisterschaft in einem McLaren F1 GTR. Mittlerweile hatte sich der Kölner vom Langstrecken-Rennsport zurückgezogen, aber weiterhin Oldtimer-Rennen bestritten. Beim diesjährigen Oldtimer-Grand Prix auf dem Nürburgring siegte Bscher beim Ein-Stunden-Abendrennen auf einem Maserati 300S aus dem Jahr 1956.

Thermische Motorkapselung

Kraftstoffsparen künftig mit PU-Schaum

Mit einem simplen Trick will BASF Autos künftig sparsamer machen. Eine Wärmeschutzverkleidung aus Polyurethanschaum soll den Wärmeverlust des Motors beim Parken reduzieren, der nächste Kaltstart wird auf diese Weise zu einem Warmstart. Vor allem im winter-

lichen Kurzstreckenbetrieb sind dadurch hohe Einsparpotenziale zu erwarten. Bei der Fachhochschule Köln durchgeführte erste Prüfstandsversuche und Modellrechnungen auf der Basis des durchschnittlichen Fahrbetriebs der deutschen Autos lassen Verbrauchsreduzierungen im Sommer von bis zu sieben und im Winter von knapp zehn Prozent erwarten. Viele Fahrzeughersteller haben bereits großes Interesse an der thermischen Motorkapselung bekundet.



Spart Benzin: Motorkapselung

Sensor-Probleme bei VW

Luftmassen-Messer defekt

Bei verschiedenen Modellen aus dem VW-Konzern treten gehäuft Probleme mit einem Sensor im Ansaugtrakt auf. Betroffen sind Diesel- und Benzinmotoren meist mit Laufleistungen über 80 000 km oder einem Alter von vier bis fünf Jahren. Die Sensoren, die das Luft-Kraftstoff-Gemisch an Luft-Temperatur und -Dichte anpassen sollen, verschmutzen oder beginnen zu korrodieren, was ihre Funktion beeinträchtigt. Die Folge sind Leistungsverlust und Motor-Aussetzer. Bei VW ist das Problem bekannt, an einer Lösung wird intensiv gearbeitet. Betroffenen Kunden soll künftig mit einer verlängerten Kulanz-Regelung geholfen werden.